

VL1500 takajousen säätäminen

- Pyörä pukille, siten että takarengas on ilmassa
- Oikea bensatankin sivuposki irti ja avautuu tämännäkönen näkymä



Ylempi säätöratas lukitsee alemman, jolla jousen kireys varsinaisesti säädetään.

- suhaus crc:tä tai muuta irrottavaa voiteluainetta siltä varalta että rattaat jumissa.
- Kiristyy myötäpäivään ja löystyy vastapäivään eli
- Löystytä ylempää ratasta pari kierrosta vastapäivään esim. naputtelemalla vasaralla ja pitkävartisella meisselillä
- Kiristä alemmaa ratasta kiertämällä tarpeellinen määrä vasaralla ja meisselillä myötäpäivään.
- Kiristä myötäpäivään eli lukitse jousen säätö paikoilleen sillä ylemmällä rattaalla.

Jousituksen löystyttäminen sama prosessi, mutta säätöratasta vastapäivään kiertämällä.

Tarkkaa ohjetta miten kiristäminen vaikuttaa on aika vaikea antaa, kun siinä säädössä ei senkummempia naksuja ole, mutta kokeile vaikka aluksi n 5mm (lisäys kierteen näkyvässä osassa, sen kiristävän rattaan yläpuolella) ja käy koeajamassa. Perstuntuma paras tuntuma!